

CONCEJO
DE
OLAIZ

Javier Ozcoidi Aragón, Secretario del Concejo de Olaiz, (Olaibar) y con el Visto Bueno del Sr. Presidente del mismo, Angel Chocarro García.

CERTIFICA QUE:

Reunido este Concejo en sesión extraordinaria el 27 de Julio de 2022, ha tomado, entre otros, el acuerdo del tenor literal siguiente:

“Remitir escrito/solicitud a la Dirección General de Obras Públicas del Gobierno de Navarra para que se conozca nuestra opinión, estupor y rechazo sobre el proceso llevado para llegar al último (octubre 2021) trazado del proyecto denominado **Variante de Olave** sobre la Na-121A, de aquí en adelante, Variante.

Olaiz es un concejo del Ayuntamiento de Olaibar situado a la izquierda de la N-121A sentido Francia y cruzando por un pequeño puente el rio Ultzama. Somos poco más de 30 habitantes.

El 18 de Noviembre 2020 se celebró reunión del Ayuntamiento de Olaibar con la Dirección de Obras Publicas sobre la conversión de la N-121A en vía 2+1 y sobre la Variante!!!. Estaban, también citados, los Concejos de Olabe y Olaiz. Desconocemos las conclusiones porque no pudimos asistir.

El 18 de Diciembre 2020 se remite al Ayuntamiento de Olaibar, proyecto de Estudio de Alternativas de la Variante por parte de Rafael Diez de Arizaleta, técnico de la Sección de Estudios y Planificación/Servicio de Estudios y Proyectos/Departamento de Cohesión Territorial.

El 19 de Enero 2021 se adjudica tramo 2+1, Túneles de Ezkaba-Olave.

El 20 de Enero del 2021, un día después de la adjudicación anterior y un MES después de recibirlo!!!, el Técnico del Ayuntamiento de Olaibar presentó al Concejo de Olaiz el Proyecto de alternativas de Variante:

- .- Por encima de Olave sin cruzar el rio Ultzama.
- .- Por encima de Olaiz cruzando dos veces el rio Ultzama.
- .- Por en medio del concejo de Olaiz, seccionándolo, desde cerca de la Presa de Sorauren, hasta el final en el caserío Osabide cruzando dos veces el rio Ultzama.

.- Como era de esperar, se nos informó que las dos primeras opciones eran económicamente inviables y que la más racional era la tercera.

.- Todas las alternativas contemplan una vía de 2+2 que en la actualidad sería el único tramo de la N-121A, con este diseño, bastante llamativo en pleno proceso de 2+1. A fecha de hoy no nos han facilitado explicación a la disposición 2+2.

.- El Concejo de Olaiz quedó estupefacto y preocupado sin poder prever, todavía, lo que se nos venía encima.

El **30 de Enero** el Concejo de Olaiz acuerda dirigirse al Ayto. de Olaibar en los siguientes términos:

a – Este Concejo de Olaiz se posiciona totalmente en contra del actual estudio de alternativas de la Variante.

b – El Concejo pide al Ayto. de Olaibar que solicite, a quien corresponda del Gobierno de Navarra, la inmediata paralización del proyecto de Variante.

c – Asimismo, el Concejo solicita al Ayto. de Olaibar el apoyo necesario para cuantas acciones se necesiten llevar a cabo en defensa de los intereses del Concejo de Olaiz en el tema de la Variante.

d – También, el Concejo de Olaiz, solicita al Ayto. de Olaibar que concierte una reunión del Concejo con la Dirección General de Obras Públicas, para hablar sobre el tema.

El **5 de Febrero** miembros del Ayuntamiento de Olaibar y de los Concejos de Olave y Olaiz, se reúnen con el Técnico mencionado, Díez de Arizaleta. Se recoge en Acta, en donde puede observarse y leerse:

.- El Ayuntamiento de Olaibar pide la paralización de las obras del tramo 2+1 desde la presa de Sorrauren a Olave a tenor de la vista del Estudio de Alternativas. El Ayuntamiento de Olaibar da por sentado que la Variante empieza al Sur a partir desde ahí, el punto más alejado de Olave y **No** solicita la paralización de la Variante tal y como le ha pedido el Concejo de Olaiz.

El **19 de Abril** conseguimos reunirnos con la Dirección de Obras Públicas en la cual expusimos nuestras principales dudas y preocupaciones de palabra y/o por escrito que pueden resumirse en:

.- ¿Porque la Variante no puede ser a semejanza de las variantes de Ostiz y Olague, sin cruzar el río Ultzama, sin puentes, cara Este soleada y sin heladas, sin inundaciones, terreno firme, etc...?

.- Secciona los terrenos del Concejo en dos, con una 2+2 que necesita una anchura de hasta 40 metros más, destruyendo el poco terreno agrícola que existe en el valle y afectando gravemente al equilibrio medioambiental de la Zona.

.- Como resultado, los propios técnicos recogiendo los puntos mencionados y en coherencia con lo manifestado en la reunión del 5 de Febrero (arranque más cercano a Olave,

puente mas perpendicular...), propusieron una alternativa que, si bien sigue cruzando el río, discurre más cerca del rio Ultzama y no necesita subir las laderas del monte de Olaiz y desmontar el Concejo con tremendas trincheras sujetas a heladas y derrumbes y, desde luego, mucho menos agresiva que la anterior. No obstante, se emplazaron a que fuera ratificado por algún Estudio de Ingeniería. Pocos días después, a solicitud de los Técnicos de Obras Publicas se obtuvo el Estudio de Ingeniera en el que se mostraba factible el trazado.

El 16 de Junio a la vista de la última alternativa mostrada por el Estudio, representantes del Concejo y Técnicos de la Dirección de Obras Publicas nos reunimos para contrastarlo y conocer la postura definitiva de la Dirección. La respuesta fue contundente, era la mejor alternativa y la que satisfacía los requerimientos y limitaciones técnicas del proyecto.

En Julio, en vista de la información recibida, este Concejo se prestó a compartir la información con el Concejo de Olave y se les solicitó reunión. Con notable retraso, **en Agosto**, se consiguió la reunión y se presentó el nuevo trazado e incluso se revisó la posibilidad de solicitar la realización de la Variante por encima del pueblo de Olave. Los representantes de Olave quedaron en consultar al vecindario.

El 6 de Octubre, recibimos respuesta contundente del Concejo de Olave: no querían el nuevo trazado y ninguna alternativa salvo la que discurre entre Olave y Olaiz y lo más alejada de Olave. Los que hacía un año decían que había que salvar 70 metros de casco Urbano y con una simple solución técnica, están felices con una variante de varios kilómetros, 2+2, dos puentes, y claro... lejos de Olave y sin importarles las consecuencias en sus vecinos de Olaiz y de las repercusiones ambientales que se generan. **Imposible el acuerdo Olaiz-Olave.**

Volviendo un poco atrás, el **2 de Agosto** en reunión con Sertecna, Empresa de Ingeniería interesada en la realización del borrador del proyecto, nos indicaron que en las bases de la licitación figuraba el último trazado propuesto.

El 20 de Octubre recibimos un correo de Rafael Diez de Arizaleta, que transcribimos:

Hola, buenos días.

Ya se ha realizado la adjudicación para la redacción del proyecto de la Variante de Olabe, así pues, el comienzo del mismo es inminente. Dado que a fecha de hoy no hemos conseguido consensuar una solución satisfactoria para todas las partes, hemos diseñado otra intermedia, que enviamos para vuestra valoración. Insisto en la necesidad de que nos respondáis con la máxima celeridad.

Un saludo

Rafael diez de Arizaleta Elduáien

Nos quedamos estupefactos. Sin ninguna argumentación técnica nos proponen otra alternativa en la que vuelve a tomar una dirección por los campos de Olaiz, diseccionándolo en dos. Nos hicimos las siguientes preguntas, Si es una solución INTERMEDIA, ¿Cuales son las EXTREMAS? ¿La que se puso sobre la mesa el 16 de Junio sustentada técnicamente? ¿y la otra cual es? ¿La que ha propuesto y defendido el Ayuntamiento de Olaibar y el Concejo de Olave?

El 21 de Octubre, al día siguiente, solicitamos reunión en correo que transcribo:

De: FCO. JAVIER OZCOIDI ARAGON

Enviado: jueves, 21 de octubre de 2021 16:38

Para: Obras Públicas (Gobierno de Navarra) <obras.publicas@navarra.es>

Cc: Diez de ArizaletaElduáien, Rafael (Obras Públicas) <rdiezdea@navarra.es>;

gabriel.morezuelas.igualador@navarra.es <gabriel.morezuelas.igualador@navarra.es>

Asunto: Solicitud de reunión.

Buenos días.

A la vista de la información recibida, ayer miércoles día 20, sobre el tema de la variante de Olabe, este Concejo de Olaiz (Olaibar) solicita una reunión con el Sr. Director General de Obras Públicas e Infraestructuras del Gobierno de Navarra y con asistencia de las personas que se considere oportuno.

Tema a tratar.: Variante de Olabe, diferentes aspectos relacionados con la nueva versión.

Asistentes por parte del Concejo de Olaiz: Angel Chocarro Garcia, Presidente del Concejo.

Javier Ozcoidi Aragón, miembro del Concejo y Secretario del mismo.

Juán Jesús Larumbe Art aiz, miembro del Concejo.

Hora preferida para la reunión.: Cualquier día, a primera hora.

Un saludo.

El 5 de Noviembre se les vuelve a recordar con este otro correo:

Buenos días.

Siguiendo instrucciones de la Presidencia de este Concejo de Olaiz (Olaibar), se recuerda la solicitud de reunión con el Sr. Director General de Obras Públicas e Infraestructuras del Gobierno de Navarra cursada el 21 de octubre pasado.

Tema a tratar.: Variante de Olabe.

Interesa a este Concejo tratar con Uds. algunos aspectos relacionados con la última versión de variante presentada para, después, informar con detalle a la asamblea vecinal del mismo y poder tomar un acuerdo sobre el tema.

Un saludo.

El 10 de Octubre se adjudica la elaboración del Proyecto a Peyco, en la información pública de esta adjudicación figura el trazado del 16 de Junio lo que nos hace pensar que Obras Públicas en realidad no ha cambiado de opinión, y que por eso no nos atienden. Dejamos el tema pasar pensando que el proyecto discurre por la mejor alternativa técnica.

El 11 de mayo del 2022, tras hacernos llegar el trazado definitivo del 20 de Octubre y ante nuestra sorpresa e indignación, volvemos a enviar el siguiente correo:

De: FCO. JAVIER OZCOIDI ARAGON

Enviado: miércoles, 11 de mayo de 2022 8:26

Para: Obras Públicas (Gobierno de Navarra) <obras.publicas@navarra.es>;

Cc: Diez de ArizaletaElduáien, Rafael (Obras Públicas) <rdiezdea@navarra.es>; Morezuelas Igualador, Gabriel (Obras Públicas) <gabriel.morezuelas.igualador@navarra.es>; josetxo.lopez.garcia@navarra.es <josetxo.lopez.garcia@navarra.es>;

Asunto: Vte. de Olabe.

Buenos días.

Recibido correo en el que se nos remite la traza definitiva de la variante de Olabe, este Concejo de Olaiz solicita una reunión con el Sr. Director General de Obras Públicas e Infraestructuras y con asistencia de quien este considere oportuno, con la finalidad de aclarar algunos pormenores relacionados con el tema en cuestión.

Por parte del Concejo asistirán: Angel Chocarro García, Presidente del Concejo.

Javier Ozcoidi Aragón, miembro del Concejo y Secretario del mismo.

Juan Larumbe Art aiz, miembro del Concejo.

Sin contestación, por último el 6 de Junio de 2022, se les vuelve a enviar el siguiente:

De: FCO. JAVIER OZCOIDI ARAGON <fozcoidi@hotmail.com>;

Enviado: lunes, 6 de junio de 2022 7:36

Para: josetxo.lopez.garcia@navarra.es <josetxo.lopez.garcia@navarra.es>;

Cc: Obras Públicas (Gobierno de Navarra) <obras.publicas@navarra.es>; Diez de ArizaletaElduáien, Rafael (Obras Públicas) <rdiezdea@navarra.es>; Morezuelas Igualador, Gabriel (Obras Públicas) <gabriel.morezuelas.igualador@navarra.es>;

Asunto: RV: Vte. de Olabe.

Buenos días.

Debido a que, parece ser, hay problemas de agenda para llevar a cabo la reunión solicitada con el Sr. Director General de Obras Públicas e Infraestructuras, este Concejo de Olaiz, solicita la realización de la misma con el Sr. Director de Servicio de Estudios y Proyectos y con asistencia de quién este considere oportuno, con la finalidad de aclarar algunos pormenores relacionados con el tema referido en el asunto.

Por parte del Concejo asistirán: Angel Chocarro García, Presidente del Concejo.

Javier Ozcoidi Aragón, miembro del Concejo y Secretario del mismo.

Juan Larumbe Artaiz, miembro del Concejo.

El 14 de Junio nos atienden, por fin, los técnicos. La Dirección sigue sin aparecer, La reunión fue decepcionante e indignante. Preguntamos:

.- ¿Por qué no nos atendieron en Octubre-Noviembre 2021? Contestaron: Porque solicitamos reunión al Director y no a ellos, por nuestra culpa,... sin palabras...cuando estaban copiados en los correos!!!

.- A pesar de que el razonamiento aportado el 20 de Octubre para proponer una solución INTERMEDIA era que no nos pusimos de acuerdo con Olave...tan solo nos aportaron dos razonamientos *técnicos*: que pasa cerca de la cuadra de los corderos (en desuso) y que pasa a altura de edificaciones cercanas. Salvedades que no eran problema el 16 de Junio. Las edificaciones no se han movido que sepamos.

.- Preguntamos quien había intercedido por el Concejo de Olave... la respuesta fue clara: con la Alcaldesa, que para información de todos es vecina de Olave y alcaldesa de todos los vecinos de Olaibar incluidos los vecinos del Concejo de Olaiz. Sin palabras.

El último diseño está contemplado en la última adjudicación del proyecto, sin que sepamos qué Estudio de ingeniería ha ratificado su validez tal y como ellos mismos se exigieron para el del 16 de Junio.

A la luz de lo expuesto creemos:

.- La discrecionalidad y la ausencia de criterios claros mueven los proyectos, independientemente de su impacto, da igual, no solo por los técnicos, también nuestros representantes políticos velan por intereses particulares.

.- La Variante es importante para Olave, en ningún caso los trazados son perjudiciales para su Concejo, sin embargo las soluciones propuestas, todas, son perjudiciales al Concejo de Olaiz.

.-En este proceso NO se nos ha respetado como Concejo:

Por Obras Públicas: exigiéndonos rapidez cuando posteriormente se nos ha tramitado en las citaciones de reuniones y olvidar soluciones viables con respaldo técnico.

Por Ayuntamiento de Olaibar; tomar parte por unos vecinos e ignorando nuestras solicitudes.

Solicitamos al Gobierno de Navarra:

Justificación del cambio de trazado ocurrido entre el 10 de Octubre, adjudicación a Peyco del proyecto con trazado 16 de Junio y el trazado enviado el 20 de Octubre a este Concejo. Justificación de Variante con el menor impacto en los vecinos del Concejo de Olaiz y en el medioambiente del Valle de Olaibar.

Justificación de Variante con diseño 2+2.

Solicitamos al Ayuntamiento de Olaibar:

Que nos representen y nos protejan y que exija el menor impacto de la Variante en los vecinos del Concejo de Olaiz y en el medioambiente del Valle de Olaibar.

En caso de no atender a nuestras solicitudes, este concejo, con el apoyo de todos los vecinos comenzará con protestas, manifestaciones y lo que veamos necesario para la mejor solución a este despropósito. **Varlante Si, pero no ASI."**

OLAIZ, 28 de Julio de 2.022.

EL SECRETARIO.

AYUNTAMIENTO DE OLAIBAR.



EL PRESIDENTE DEL CONCEJO.

Avda. de Irún, s/n. OLABE (NAVARRA)